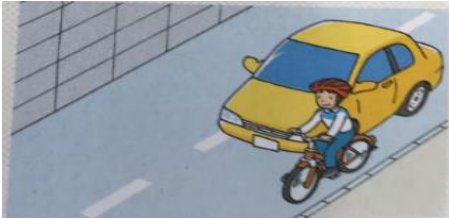


Có thể phòng tránh tai nạn bằng việc không chạy xe một cách vô lý và tuân thủ luật lệ dành cho xe đạp

Nguyên tắc là xe đạp chạy trên làn đường dành cho xe, chỉ chạy ở làn dành cho người đi bộ trong các trường hợp ngoại lệ



Đội mũ bảo hiểm

Chạy xe phía bên trái làn đường



Nếu chạy trên làn cho người đi bộ thì phải chạy với tốc độ chậm hơn và ưu tiên cho người đi bộ



Tuân thủ luật an toàn giao thông

- Dừng xe và xác nhận an toàn
- Bật đèn khi chạy xe ban đêm
- Không dàn hàng ngang trên đường
- Không đi xe khi đã uống rượu bia
- Tuân thủ đèn giao thông
- Không chở 2 người trên 1 xe



■ Khóa tập huấn dành cho người đi xe đạp

Người sử dụng xe đạp trong vòng 3 năm bị bắt 2 lần trở lên về các lỗi như vượt đèn đỏ, không dừng quan sát, đi xe khi đã uống rượu bia thì bắt buộc phải tham gia khóa tập huấn về an toàn giao thông. (Địa điểm tập huấn là trung tâm sát hạch lái xe hoặc trụ sở cảnh sát gần nhất.)

■ Dự phòng tổn thất bằng bảo hiểm đối với thương tích của bản thân hoặc trách nhiệm bồi thường khi xảy ra tai nạn xe đạp

Tai nạn xe đạp mà chịu trách nhiệm bồi thường sẽ được chi trả bởi “Bảo hiểm trách nhiệm bồi thường cá nhân”, đối với thương tích gây ra cho bản thân sẽ được chi trả bởi “Bảo hiểm thương tích”. Dưới đây là phạm vi chi trả của từng loại bảo hiểm:

Loại Bảo hiểm	Đối tượng	Người bị nạn		Bản thân
		Tính mạng · cơ thể	Tài sản (đồ vật)	Tính mạng · cơ thể
Bảo hiểm trách nhiệm bồi thường cá nhân		○	○	×
Bảo hiểm thương tích		×	×	○

Giải đáp thắc mắc liên quan đến các loại bảo hiểm trên ☎03-3255-1215 Pháp nhân tư pháp Hiệp hội bảo hiểm thương tích

Tại tỉnh Nagano thì việc mua bảo hiểm xe đạp là bắt buộc. Các điều khoản về xe đạp hay việc mua bảo hiểm bồi thường mời xem tại trang chủ của tỉnh Nagano [Tỉnh Nagano](#) Điều khoản về xe đạp [Tìm kiếm](#)

<https://www.pref.nagano.lg.jp/kurashi-shohi/anzen/201903hokenkanyu.html>